make the style™

http://netz.jp

'04-'05 グッドデザイン賞受賞

SIENTA

SIENTA

●SIENTAはスペイン語の「7」“siete”と英語の「楽しませる」“entertain”の造語。

SIENTA
INTERIOR

シンプルなデザインが生み出す
温かみのある雰囲気と使いやすさ。

Photo:1.5Xの計器盤。内装色はアイボリー。
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA INTERIOR

心からくつろげる居心地のよい空間。だから、毎日乗りたくなる。

Photo:1.5Xの室内。内装色はアイボリー。
SRSサイドエアバッグと盗難防止システムとセカンドシートセンターヘッドレストはセットでメーカーオプション。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA UTILITY 1

“片手でポン”の簡単操作。だから、気楽に使える7人乗り。

「さすがシエンタ!」その一言に弱い私が、いつも送り役。

簡単操作で、シートアレンジができるシエンタ。
3列シートへの乗り降りがとっても楽。
しかも、しっかり7人で座れるからいろんな人から頼りにされそう。

乗り降り簡単! ウォークインモード

バッグを片手に持ったままクルマに乗ること、多くない?

シエンタは、3列シートへの乗り降りが片手で済むからとっても簡単。
手荷物や子供を片手に抱えていても、シートアレンジがあっという間にできてしまう。
この気楽さが、毎日乗りたくなる秘密かも。

しかも、7人乗れる!

どうして無かったの? しっかり7人乗れるコンパクトカー。

こんなコンパクトなボディの中に、まさかの3列シート。
大人7人が、無理なくしっかり乗れる。
シエンタなら、にぎやかなドライブを楽しめそう。

きっちり3列モード

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA UTILITY 2

ラゲージスペースへ瞬間アレンジ。広さと使いやすさが自慢です。

「ほら、乗せられるだろ!」誰かをびっくりさせるのも、ちょっと楽しい。

シートを倒せば、大きなラゲージスペースが登場。
フラットフロアだから、使いやすさも抜群。
瞬間アレンジで、あっという間だから、気楽に使えそう。

たっぷり積める! フラットラゲージモード

シートアレンジって、意外と面倒じゃない?

ラゲージスペースをつくるときもシエンタなら簡単に済んでしまう。
複雑な操作は何もなく、"片手でポン"の気楽さ。
これなら、急いでいるときでもあせらずにできそう。

さらに使い方広がる!

長い荷物を積むとき、困ったことない?

多彩なシートアレンジが簡単にできるシエンタ。
片側だけラゲージモードにして、荷物を積める。
さまざまなシーンで、私たちの期待に応えてくれそう。

ハーフラゲージモード

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA UTILITY 3

くつろぎのスペースにも早がわり。待ち時間もシエンタなら楽しい。

「ショッピング、楽しんできて!」本当は待ってる自分がお楽しみモード。

ちょっと休憩したいとき、シートをパッとアレンジ。
自宅のソファでくつろぐように、思いっきり足を伸ばして深呼吸。
テイクアウトのコーヒーがあれば、言うことなし。

どこでも休憩室!

気楽にのびのび! 1・2列カウチソファモード

こんなカタチにもアレンジできる!

2・3列カウチソファモード*

*4WD車で応急用スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合はできません。

カバンの中のキーを探すのは面倒!

スマートキーを持っていれば、ドアハンドルを握るだけでドアロックを解除。ドアロックは、ドアハンドルのスイッチを押すだけ。

ドアロック解除

ドアロック

スマートキー

●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を搭載しています。

注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用者は、電波による医療用電気機器への影響を医療用電気機器製造事業者などの関係者に確認してください。

SIENTA UTILITY 4

ベビーカーの出し入れも簡単。ジュニアと一緒でも、気楽にお出かけ。

「さあ、行こう!」シエンタで、グンと広がる行動範囲。

ベビーカーをクルマから出し入れするのは、けっこう大変。
それがシエンタなら、収納スペースを片手でアレンジ。
とっても楽だから、いつでも子供と一緒に出かけたくなる。

人も!手荷物も!

出し入れ簡単! ベビーカーインモード

●ベビーカーをベルトで固定する際、反対側席のバックルに固定してください。
●カタログ写真は、A型ベビーカー及びISOFIX対応チャイルドシートを使用した場合の一例です。
●ベルト固定式チャイルドシートを搭載している場合は、ベビーカーをベルトで固定できません。

大切なゲストを乗せるときはゆったりと!

ゆったり2列+十分荷室モード

子どもを抱いたままスライドドアを開けるのは大変!

パワースライドドア(助手席側)はリモコン、運転席のスイッチ、ドアハンドルのいずれかの操作で自動開閉。両側のスライドドアは半ドア状態でも、自動で確実にドアを閉めてくれるから安心。

パワースライドドア

室内コントロールスイッチ

スライドドアイージークローザー

半ドア状態でも自動で確実にドアをしめます

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

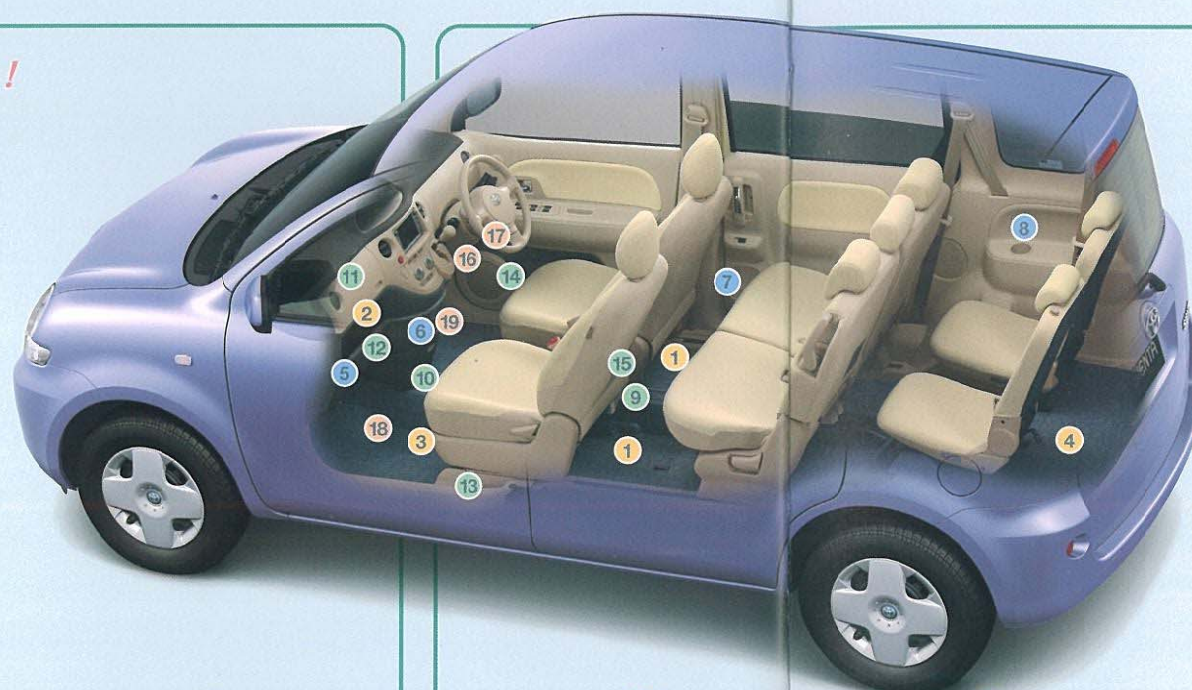
SIENTA CABINET

たくさんの小物を、迷わず簡単収納。このスッキリ感が、気持ちいい。

ふだんは使わない物や、大きめの物も片づく！

1 フロアボックス

2 車検証入れ

3 助手席シートアンダートレイ

4 デッキアンダートレイ

あると便利！ティッシュボックス、傘などの収納スペース。

9 フロアトレイ

10 マルチボックス（ゴミ箱：取り外し可）

11 アッパーボックス

12 助手席ワイドフリーラック

13 スカッフインナートレイ

14 フロントドアポケット

15 シートバックポケット

ドリンクは、すぐ手の届くところに！

5 助手席カップホルダー

6 運転席カップホルダー

7 リヤドアボトルホルダー

8 デッキサイドポケット

ケータイなど、小物類の置き場にもう困らない！

16 運転席アンダートレイ

17 運転席サイドトレイ
●Gグレードは上側のトレイがスイッチになります。

18 助手席プルハンドル（携帯電話収納）

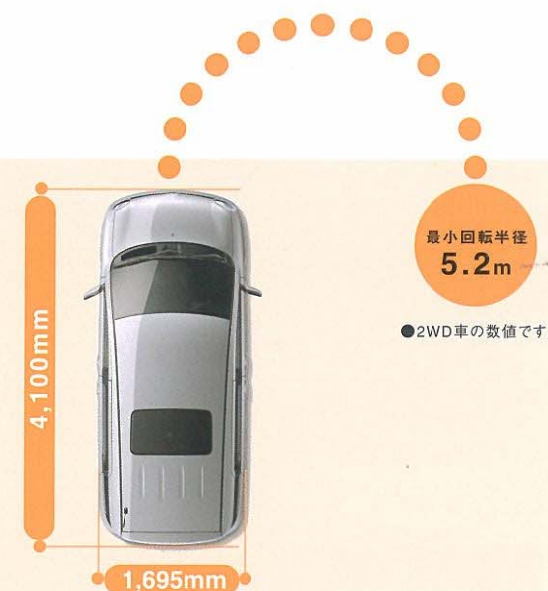
19 コインケース

●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

運転しやすいボディサイズに、しっかり座れる3列シート。

運転しやすい！ コンパクトサイズ

運転が苦手な人でも気楽に運転できるように。得意な人はもっと快適にドライブできるように、取り回しの良さにも工夫があります。7人がしっかり座れるスペースを確保しながら、コンパクトな全長、5.2mの最小回転半径など小回りのきく操作性を追求しました。さらに短いオーバーハングなど、ボディ形状の工夫により、数字以上の取り回しの良さを実感できるはずです。とくに、狭い道や曲がり角の多い道を走るときに、その実力を発揮します。

●2WD車の数値です。

こんなに開く！ スライドドア

狭いスペースでも開閉しやすいスライドドアは、スライド量を大きく設定してあるので、2列目、3列目の乗り降りも簡単。また、スライドドアには、開放感のある昇降可能な大型ガラスを採用しています。

出し入れも簡単！ 使いやすいラゲージスペース

ラゲージスペースも使いやすさを最大限に考慮しました。3列目シートの収納時にはフラット*になるように設計し、広々した空間を確保。また、手荷物を出し入れしやすいようにバックドア開口部の下端（ローディングハイト）も低く設定しています。

*4WD車で応急用スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合を除く。

コレは使える！ コンパクトな3列シート

大人7人がしっかり座れる3列シートは、シエンタの魅力の一つ。1列～2列、2列～3列それぞれの間に十分なひざスペースを確保。3列目を使用していないときには、1列～2列間の距離をさらに大きく広げられます。また、座席の足もとをすっきりとつくり、乗り降りの際にも足さばきをしやすくしました。

開放的！ 天井が高く大きなゆとり

広々とした室内は、天井にも秘密があります。全高を1,670mmと高めに設定。天井を高くすることで、頭上に大きなゆとり（ヘッドクリアランス）を生み出しています。さらに、2列シート下に偏平燃料タンクを使用するなど、どの席に座っても同じ快適さを感じられる工夫もされています。

便利！ 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

後方の様子を確認しやすい、カラー画面のバックガイドモニターです。案内線や音声ガイダンスでハンドル操作のタイミングもわかるので、車庫入れや縦列駐車もスムーズにできるようになります。

*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

あると安心！ 盗難防止システム

正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。これがあると、安心感が違います。

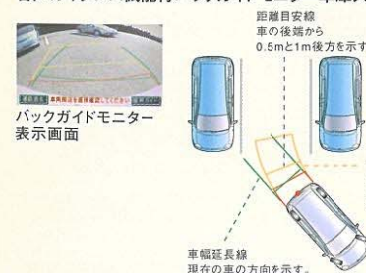
ぴったり！ 自分仕様の運転席

運転席のシートポジションは、自在に設定できます。ステアリングの角度も調節できるから、自分の体格にあった快適な運転環境が整います。

乗り降りしやすい
ヒップポイント高
約640mm

とっても楽！ 乗降性の良さ

着座位置（ヒップポイント）の高さは、さまざまな体格の方が楽に乗り降りできるように高めに設定しました。乗車時の見晴らしもよく、快適な環境もつくりあげています。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター車庫入れ説明図

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター 縦列駐車ガイドモード説明図

●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA PERFORMANCE

キビキビした走りが気持ちいい。しかも、低燃費で経済的。

クラストップレベル[*1]の低燃費を実現

新開発BEAMS[*2] 1NZ-FE VVT-i[*3]［2WD］

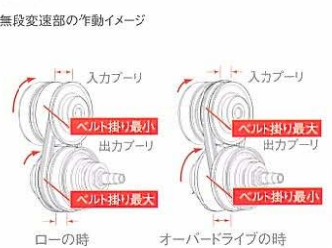
大幅な低燃費化をエンジンの摩擦抵抗低減などにより実現。しかも出力を同時に向上させ、7人乗りのクルマとして動力性能も十分に確保しています。さらに環境にも配慮し、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しました。すべての面において高いレベルの性能を誇る新開発エンジンです。

*1.同排気量クラスでの比較 *2.BEAMS（ビームス）：Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン）*3.VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent（連続可変バルブタイミング機構）

総排気量：1.496ℓ
最高出力：NET 81kW（110PS）/6,000r.p.m.
最大トルク：NET 141N・m（14.4kg・m）/4,400r.p.m.

燃料消費率：**18.6**km/ℓ
（10・15モード走行 国土交通省審査値）*4

スムーズな走りを実現。Super CVT（自動無段変速機）［2WD］

変速ショックのない、スムーズな走行を楽しめるSuper CVT。新開発エンジンとの統合制御により、クラストップレベル[*1]の低燃費と高い動力性能を実現。さらに、スポーツドライブモード、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビングもできます。

*4.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

低燃費、静粛性への配慮も十分

BEAMS 1NZ-FE VVT-i［4WD］

ストップ&ゴーが多い街中でも、キビキビと軽快に走れるエンジンです。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しました。低燃費、静粛性への配慮も十分になされています。

BEAMS
1NZ-FE VVT-i
総排気量：1.496ℓ
最高出力：NET 77kW（105PS）/6,000r.p.m.
最大トルク：NET 138N・m（14.1kg・m）/4,200r.p.m.

燃料消費率：**14.0**km/ℓ（10・15モード走行 国土交通省審査値）*4

運転状況に応じた滑らかな走り。Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）［4WD］

シフト感覚は極めてスムーズ。フレックスロックアップなどの採用で燃費も抑えます。また、登降坂変速制御も備え、坂道での軽快な走りも実現しています。

いつでも自然なフィーリング。電動パワーステアリング

走る速さに応じて、電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現。とくに、低・中速域では軽快に操舵することができるパワーステアリングです。また、燃費の向上にも貢献しています。

燃費の向上にも貢献。優れた空力性能（CD値0.30[*5]）

ボディ形状の最適化、エアスパッツの採用などにより、空気の流れをスムーズに制御。高速走行時の操縦安定性や燃費の向上に貢献します。

*5.G・2WDの場合。

●写真は合成です。

SIENTA SAFETY

大きな安心があるから、ドライブはますます楽しく。

より安全にブレーキをコントロール。EBD[*6]付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎ操舵性を確保するABS。これに加え、車の走行状態に応じて、ブレーキをかける力を前後・左右輪に、適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキング時の車両を安定させ、優れたブレーキ性能を実現しています。*6.EBD［電子制動力配分制御］：Electronic Brake force Distribution

EBD説明図

緊急時に助けてくれる。ブレーキアシスト[*7]

ブレーキを踏み込む速度と量により、緊急ブレーキであることを判断。それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

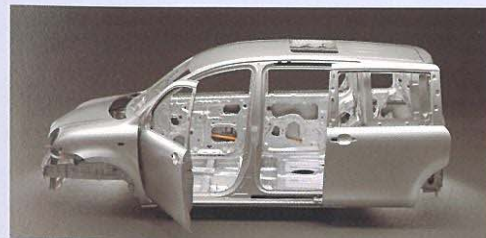
*7.アシストが必要なときは、ブレーキペダルを踏み続けてください。

夜間のドライブもより安全に。ディスチャージヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保。人や荷物の積載による車両姿勢の変化に応じて、光軸の向きを変更できます。

イザというときのために。衝突安全ボディ"GOA"[*8]

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"をさらに進化させ、クラストップレベル[*9]の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ[*10]概念を取り入れた衝突試験をはじめ、さまざまな衝突試験を行い、より確かな安全性を追求しています。

*8.GOA=Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*9.同排気量クラスでの比較。*10.実際に路上で起こる事故実態を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"
●写真のサイドドアビームは機能説明のために着色したものです。

傷害を最小限に。歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の際、脚部や頭部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。バンパー内に衝撃吸収材を採用。フード、フェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

デュアルSRS[*11]エアバッグ&SRSサイドエアバッグ（運転席&助手席）

デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*11.SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはシエンタ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

大切な頭を保護するために。頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の衝撃が弱い場合には作動しません。

頸部への衝撃を緩和。WIL[*12]コンセプトシート（前席）

万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和します。

*12.WIL［頸部傷害低減］=Whiplash Injury Lessening

取り外しが簡単。ISOFIX[*13]対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

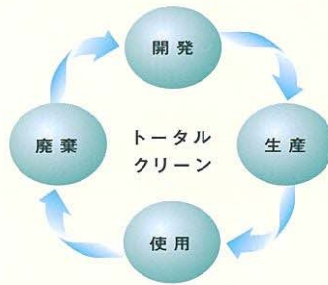
セカンドシート左右席に設定。簡単そして確実に、チャイルドシート&ベビーシートを着脱できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

*13.国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。
●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、シエンタ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ISOFIX対応チャイルドシート固定状態

●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA ECOLOGY

環境への気配りが絶対なのは、毎日乗りたいから。

クルマには「開発→生産→使用→廃棄」というライフサイクルがあります。そのすべての過程において、環境との調和を図ること。それがトヨタの環境に対する基本の考え方「トータルクリーン」であり、その考えに基づき、トヨタは人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001[*1]の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン[*2]」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的に環境対応に取り組む指針。

やっぱり気になる地球温暖化

燃費向上のために

温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、自動無段変速機(Super CVT)、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)の採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

オゾン層を守るために

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンにはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

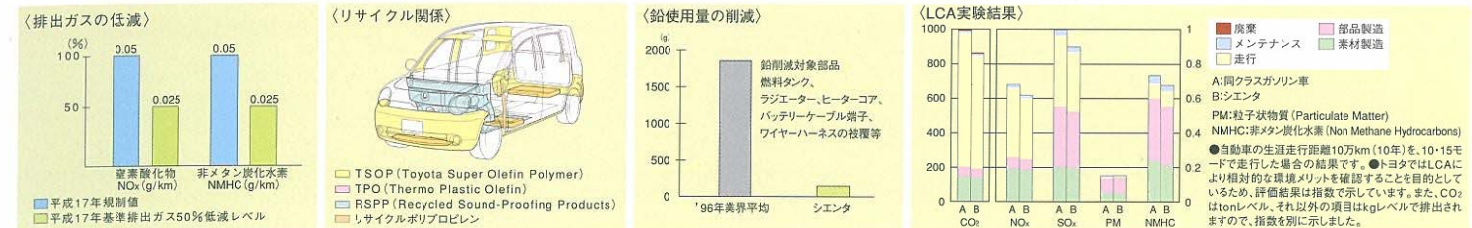
街の空気は、絶対きれいな方がいい

排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VVT-iの採用、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。

(全車)

〈鉛使用量の削減〉
(g)
2000
1500
1000
500
0
鉛削減対象部品
燃料タンク、
ラジエーター、ヒーターコア、
バッテリーケーブル端子、
ワイヤーハーネスの被覆等
'96年業界平均
シエンタ

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しました。

環境にやさしい部品、リサイクルしやすい部品を使っているクルマだと気分よく乗れる

リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。シエンタはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境によくない部品を削減

ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減する」という業界目標を早期に達成しています。

製造過程や廃棄のときも環境にやさしいクルマがいい

LCA(ライフサイクルアセスメント)[*3]

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響をトータルで評価するLCAを実施しています。シエンタは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO_2およびその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

*3.LCAは資源採取〜廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

グリーン税制

全車「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」に適合 + 全車 平成22年度燃費基準+5%達成 = シエンタは全車グリーン税制適合車です。

NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出を大幅に低減。全車「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。

CO_2排出量の低減をめざしたVVT-iの採用などで、全車平成22年度燃費基準+5%[*4]を達成する低燃費を実現しています。

1 「自動車税」が登録の翌年度から1年間優遇されます。
【対象】平成18年3月31日までの新規登録車
【軽減期間】新規登録の翌年度から1年間
■自動車税 約25%軽減
■標準課税34,500円×約25%=軽減額8,500円

2 「自動車取得税」が優遇されます。
【対象】平成18年3月31日までの新規登録車
■軽減額10,000円
営業車の場合は自動車取得税6,000円が軽減されます。

1+2で合計18,500円もおトク!

*4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

トヨタ シエンタ 環境仕様

			CBA-NCP81G	CBA-NCP85G
車両仕様	車両型式		CBA-NCP81G	CBA-NCP85G
	エンジン	型式	1NZ-FE	
		総排気量(ℓ)	1.496	
		燃料	ガソリン	
	駆動装置	駆動方式	2WD	4WD
		変速機	自動無段	4AT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/ℓ) *1	18.6◆	14.0◆
		CO_2排出量 (g/km)	124	168
		参考	◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準+5%*2をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)*3	U-LEV*4	
		認定レベル値(g/km) CO	1.15	
		NMHC	0.025	
		NOx	0.025	
		参考	8都県市*5、LEV-6指定*6	
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A	
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		380g(代替フロン HFC134-a)	
	環境負荷物質の使用量	鉛	96年時点の1/10以下(自工会2006年目標達成)	
		水銀	極微量*7	
		カドミウム	極微量*7	
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	ロアグリル、フォグカバー、スカッフプレート、フロントドアフレームガーニッシュ、リヤドアフレームガーニッシュ、ピラーガーニッシュ、サンバイザー、バンパー	
		(TPO)	ルーフモール、ガラスラン、	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
		リサイクル材の使用 (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー	
		(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、フェンダーサイドプロテクター、リヤバンパーシール、フロアボックス、ラゲージトレイ	

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3. 10・15+11モード走行。*4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*5. 8都県市低公害車指定制度。*6.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。*7.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)　　*リサイクル料金は'05年6月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
NCP81G-KWXEK※	6,670	2,250	2,050	130	380	11,480	300※
その他	6,670	2,250	2,050	130	380	11,480	300

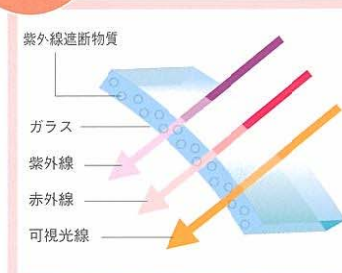
*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。※"Eパッケージ"の場合、エアバッグ類の追加オプション設定はありません。

●写真は合成です。

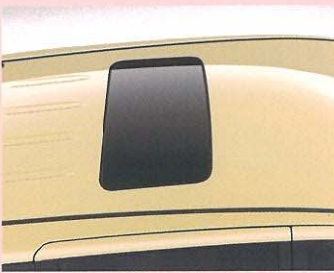
●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SIENTA AMENITY

こだわりのアイテムは、うれしい気持ちに手が届く。

Comfort

UVカットガラス
紫外線を約9割カット。
日射しからお肌を守ります。

クリーンエアフィルター（防塵タイプ）
花粉やこまかい塵を抑え、
室内の空気をスッキリきれいにします。

ミラー付シースルーサンバイザー
まぶしさを防ぎながら、
前方の視界も確保する優れモノ。
バニティミラーも付いてます。

電動式チルト&スライドムーンルーフ
ムーンルーフを開けて走れば、
開放感がさらに広がります。

Audio

CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
操作しやすい形状にデザインされたオーディオシステム。
室内のデザインともバランスよく調和します。

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション*2
次世代マルチメディア対応のナビです。ルート表示などの処理時間を大幅に短縮したDVDボイスナビに加え、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表示機能を集約。さらにトヨタの新しいネットワークサービス"G-BOOK"*3*4*5やHELPNET（ワンタッチタイプ）*5*6にも対応しています。また、大型の6.5型液晶ディスプレイは操作しやすいタッチパネルを採用。タイムリーな交通情報を入手できるVICS（FM多重）*7を内蔵しています。

*1.DVD=Digital Versatile Disc *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。また、音声での操作はできません。*3.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM（データ通信モジュール）※」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット※」、また「G-BOOK利用契約（有料）」が別途必要です（※販売店装着オプション）。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってはサービス内容が異なる場合があります。*4.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。*5.電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。*6.ヘルプネットは（株）日本緊急通報サービスが運営提供するサービスです。ヘルプネットのご利用には「携帯電話およびハンズフリーキット※」、ヘルプネットの入会申し込みが必要です。（※販売店装着オプション）*7.VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信（除くNHK-FM）等により、VICS（FM多重）の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。●ナビ画面はハメ込み合成です。また、実際の画面とは異なる部分があります。

Dealer Option

NAVIGATION*8*9

DVDビデオ*10、MD、CD、主要メディア&フルデータ再生 HDDオールインワンモデル

HDDナビゲーション【 NH3T-W55 】

MD/MDLPドライブも内蔵
高性能30GB HDDナビに、DVD/CDディスクドライブ、MD/MDLPドライブ、メモリースティックドライブをワンボディに集約

マップメモリーで地図を記録。7型大画面、DVDビデオ*11、CD、プレミアム2デッキモデル

DVDナビゲーション【 NDDA-W55 】

マップメモリー機能でNAVI&DVDビデオドライブ

メモリーエリアルート案内中

マップメモリーで地図情報を記録、別売りの8型後席ディスプレイを接続すれば、地図ソフトとDVDビデオを差替えて、前席ナビ、後席でDVD鑑賞が可能です。

使いやすさと見やすさを追求、DVDナビ&CDハイバリュー2デッキモデル

DVDナビゲーション【 NDCN-W55 】

文字拡大表示

地図画面上に表示される交差点名や主要施設名などの文字部分を2倍に拡大。
大きな文字でより見やすく確認できます。

AUDIO*9

MP3に対応したハイパフォーマンスCDチューナー

CDチューナー【 CP-W55 】

MD、CD、ツインデジタルサウンド、MP3対応3 in1モデル

MD CDチューナー【 MCT-W55 】

ETC車載器*12（ブラック・ボイスタイプ）

アンテナ装着例

窓貼りタイプの小型アンテナで視界もすっきり。ナビゲーションにも連動して料金所通過支払い料金や利用履歴情報をオンスクリーン表示できます。

8型後席ディスプレイ

【 V8T-R55 】

販売店装着オプションナビとの組み合わせで、走行中でも後席の同乗者はDVDビデオやTVを楽しむことができます。

バックガイドモニター*13

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をモニターに表示。ハンドル操作のタイミングなどを音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能がついて、よりスムーズな後退操作を可能にします。

*8.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生（除くNDCN）、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*9.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*10.DVDビデオと音楽CDが差し替えになります。*11.地図ソフトとDVDビデオが差し替えになります。*12.有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。*13.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進のネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、
クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。
新しいドライブの楽しさを、あなたに。

簡単操作

車内での利用を考えた
簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

365日24時間どこにいても
オペレーターがあなたのドライブをサポート
オペレーターサービス

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機"DCM"が必要です。

接続方法

選べる2タイプです。 販売店装着オプション

■専用通信機器"DCM"による接続
最大144kbpsの高速通信。
定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。

※DCM（Data Communication Module）

■"ハンズフリーキット＋お客様の携帯電話"による接続
いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。

※ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。

安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOKオンラインサービスの一例です。

■セーフティ&セキュリティ
ロードアシスト24
オペレーターによる24時間サポートで、
万が一のトラブルにしっかり対応。

思わぬ路上トラブル時は、車両の位置情報をロードアシスト24デスクが把握、JAFロードサービスの手配を取り次ぎます。旅行先でのトラブルでも安心です。

■ライブナビゲーション
G-Walker グルメ
豊富な情報から現在地の近くにあるレストラン、
カフェなどを探して、ナビで出発。

最新タウン情報とナビをドッキングさせたサービス。「近くのおすすめ店10軒」では自車位置情報から近い順にお店をご案内。エリアやジャンル別の検索機能も便利です。

■コミュニケーション
Eメールデリバー
自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージ
もクルマの中でチェックできる。

自宅のメールアドレスに届いた新着メッセージを、確認できる機能。自動音声読み上げで走行中でもメールをチェックできます。受け取ったメッセージへの返信、新規メール作成も可能です。

充実のサービス・ラインアップ
| ドライブプラン | 近くの店チェック | マップルレストランガイド | マップル宿泊ガイド | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*GOLF | G-るるぶ | オートキャンプ場情報 | 釣っとく情報 | Myマネー | 共同通信速報ニュース | 毎日新聞速報ニュース | 速報株価 | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | Gクルーズ | 伝言板・掲示板 | フレンドサーチ | Gスケジュール | Gメール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | etc.

G-BOOK オンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。
尚、コンテンツについての詳しい紹介は http://g-book.com でもご覧いただけます。

●メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法がお選びいただけます。●G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。
●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●写真はイメージです。

●装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD		1,732,500円	1,745,100円
	消費税抜き	1,650,000円	1,662,000円
4WD		1,932,000円	1,944,600円
	消費税抜き	1,840,000円	1,852,000円

Photo：1.5G（2WD）。ボディカラーはラベンダーマイカメタリック〈949〉。内装色はアイボリー。185/60R15タイヤ＆アルミホイール＜63,000円＞、ディスチャージヘッドランプ＜47,250円＞はメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD		1,564,500円	1,577,100円
	消費税抜き	1,490,000円	1,502,000円
4WD		1,764,000円	1,776,600円
	消費税抜き	1,680,000円	1,692,000円

Photo：1.5X（2WD）。ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ＜47,250円＞、電動式チルト＆スライドムーンルーフ＜94,500円＞はメーカーオプション。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセット＜300,300円＞でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD		1,438,500円	1,451,100円
	消費税抜き	1,370,000円	1,382,000円

Photo：1.5X "Eパッケージ"。ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。内装色はグレー。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
■車両本体およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'05年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
■車両本体価格にはオプションは含まれません。
■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、25ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

BODY COLOR

ホワイトパールクリスタルシャイン〈064〉

スーパーレッドV〈3P0〉

ホワイト〈068〉

シルバーマイカメタリック〈1E7〉

ブラックマイカ〈209〉

ライトイエロー〈597〉

ラベンダーマイカメタリック〈949〉

アクアマイカメタリック〈774〉

ブルーマイカ〈8M6〉

INTERIOR COLOR

SEAT MATERIAL

アイボリー

ファブリック（ライトイエロー）

グレー

ファブリック（ダークブルー）

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ シエンタ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			G	X	“Eパッケージ”	メーカー希望オプション価格	消費税抜き
タイヤ・ホイール・足回り	185/60R15 84H（15×5.5JJアルミホイール）		2WD※1			63,000円	60,000円
	175/70R14 84S（14×5.5JJスチールホイール）&樹脂フルキャップ						
	175/70R14 84S（14×5.5JJアルミホイール）		4WD※1			52,500円	50,000円
	175/70R14 84S（14×5.5JJスチールホイール）&センターキャップ						
	応急用スペアタイヤ（T105/70 D16）		2WD※2	2WD※2			
	パンク修理キット		4WD※2	4WD※2			
	EBD付ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）&ブレーキアシスト						
	足踏み式パーキングブレーキ						
外装	UVカット機能付フロントウインドシールドガラス（熱吸合わせ、グリーン）						
	UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）						
	UVカットガラス　フロントドア						
	UVカットガラス　リヤドア・リヤクォーター・バックドア						
	電動式チルト&スライドムーンルーフ	※3	※1			94,500円	90,000円
	カラードマッドガード（フロント・リヤ）						
	リヤスポイラー						
	エアスパッツ（フロント）						
	エアスパッツ（リヤ）						
	グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル						
	LED式ハイマウントストップランプ						
視界	ヘッドランプ　ディスチャージ（マニュアルレベリング機能付）			※4		47,250円	45,000円
	ヘッドランプ　ハロゲン						
	フロントフォグランプ						
	リヤフォグランプ	※5					
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		時間調整式	時間調整式			
	リヤワイパー						
	リヤウインドゥデフォッガー		タイマー付	※6	※6		
	ドアミラー		電動格納式リモコンカラード	電動格納式リモコンカラード			
	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	※7				※7	※7
計器盤・操作性	メーター		オプティトロン（メーター照度コントロール付）				
	タコメーター						
	電気式パワーステアリング						
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）						
	スマートドアロックリモートコントロール（パワースライド&ワイヤレスドアロックリモコン機能付）						
	デュアルスライドドア		イージークローザー付	イージークローザー付			
	パワースライドドア（挟み込み防止機能付）［助手席側］						
内装・ラゲージルーム	デュアルSRSエアバッグ						
	SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）	※8				※8	※8
	パワーウインドゥ（前席挟み込み防止機能付）						
	バックドアロック連動電気式ドアロック						
	ミラー付シースルーサンバイザー						
	アクセサリーソケット（DC12V）	※9					
	シガーライター	※9					
	コインケース	※10					
	灰皿	※10					
シート	シート表皮	※11	ファブリック	ファブリック	ファブリック		
	アームレスト（運転席・助手席）						
	運転席シート上下アジャスター（シートリフター）						
	シートバックポケット（運転席・助手席）						
	助手席シートアンダートレイ						
	5:5分割セカンドシート（リクライニング、シートスライド、チップアップ、ウォークイン機構付）						
	セカンドシートセンターヘッドレスト	※8				※8	※8
	左右独立サードシート（リクライニング、ダイブイン格納機構付）						
	シートベルト　フロントシートELR付3点式（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）						
	シートベルト　セカンドシート左右席ELR付3点式（チャイルドシート固定機構付）+中央席2点式						
	シートベルト　サードシートELR付3点式						
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）						
空調	オートエアコン（外気温度表示機能付）						
	マニュアルエアコン						
	クリーンエアフィルター（防塵タイプ）						
オーディオ※12	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション［6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー&ガラスアンテナ（TV）］	※7 ※13				※7	※7
	CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー	※13					
	ラジオレス		4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	−19,950円	−19,000円
その他	盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）	※8				※8	※8
	寒冷地仕様	※14		※6	※6	12,600円	12,000円

その他の全車標準装備
- ●スタビライザー（フロント・リヤ）
- ●バックドアアウトサイドドアハンドル
- ●3本スポークステアリングホイール（ウレタン）
- ●チルトステアリング
- ●ゲート式シフトレバー
- ●メーター内シフトインジケーター
- ●デジタルクロック（電波時計）
- ●防眩インナーミラー
- ●メッキインサイドドアハンドル
- ●回転ダンパー付アシストグリップ（×3）
- ●前席アジャスタブルシートベルトアンカー
- ●イルミネーテッドエントリー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●運転席サイドトレイ
- ●運転席アンダートレイ
- ●アッパーボックス
- ●助手席ワイドフリーラック
- ●助手席プルハンドル（携帯電話収納）
- ●フロアボックス
- ●車検証入れ
- ●フロントドアポケット
- ●デッキサイドポケット
- ●フロアトレイ
- ●マルチボックス（ゴミ箱：取り外し可）
- ●カップホルダー
- ●コインポケット※4
- ●スカッフインナートレイ
- ●デッキフック
- ●マップランプ
- ●ルームランプ※3
- ●ラゲージルームランプ
- ●デッキアンダートレイ※2
- ●ランプ消し忘れブザー
- ●半ドア警告灯
- ●キー抜き忘れ防止ウォーニング
- ●シートベルトウォーニング
- ●フューエル残量ウォーニング
- ●ルーフアンテナ
- ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。＊“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。
※1.アルミホイールと電動式チルト&スライドムーンルーフは同時にメーカーオプション装着することはできません。※2.4WDには応急用スペアタイヤ（T125/70 D16）のメーカーオプション設定があり、メーカー希望オプション価格は＜21,000円（消費税抜き20,000円）＞となります。その際、パンク修理キット、デッキアンダートレイは装着されません。※3.電動式チルト&スライドムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、ルームランプの形状が異なります。※4.ディスチャージヘッドランプをメーカーオプション装着した場合、コインポケットは装着されません。※5.寒冷地仕様をメーカーオプション装着時に、選択できます。※6.寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、リヤウインドゥデフォッガーはタイマー付となります。※7.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は＜300,300円（消費税抜き286,000円）＞となります。※8.SRSサイドエアバッグと盗難防止システムとセカンドシートセンターヘッドレストはセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は＜42,000円（消費税抜き40,000円）＞となります。※9.販売店装着オプションのシガーライターを選択した場合、アクセサリーソケットは装着されません。※10.販売店装着オプションの灰皿を装着した場合、コインケースは装着されません。※11.サードシートのヘッドレストは塩ビレザーになります。※12.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※13.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※14.寒冷地仕様では寒冷地の使用を考慮して、信頼性・使用性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
◆価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'05年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ シエンタ 主要諸元表

車両型式・重量・性能

			G 1.5 VVT-i 2WD	G 1.5 VVT-i 4WD	X 1.5 VVT-i 2WD	X 1.5 VVT-i 4WD
車両型式★	Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）			CBA-NCP85G-KWPGK		CBA-NCP85G-KWPEK
	Super CVT（自動無段変速機）		CBA-NCP81G-KWXGK		CBA-NCP81G-KWXEK※1	
車両重量 ※2		kg	1,220	1,320	1,210	1,310
車両総重量 ※2		kg	1,605	1,705	1,595	1,695
燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値）	km/ℓ	18.6	14.0	18.6	14.0
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング 自動無段変速機（CVT） ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング 充電制御	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング 自動無段変速機（CVT） ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング 充電制御	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング
最小回転半径		m	5.2	5.5	5.2	5.5

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
※1.“Eパッケージ”は車両型式の末尾に（E）がつきます。※2.電動式チルト&スライドムーンルーフ、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ＋10kg増加します。

★シエンタは全車、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成18年3月31日まで）。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成18年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。（除くウェルキャブ）

エンジン

		1.5 VVT-i 1NZ-FE（2WD）	1.5 VVT-i 1NZ-FE（4WD）
型式		1.5 VVT-i 1NZ-FE（2WD）	1.5 VVT-i 1NZ-FE（4WD）
種類		直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）	
総排気量	ℓ	1.496	1.496
内径×行程	mm	75.0×84.7	75.0×84.7
圧縮比		10.5	10.5
最高出力〈ネット〉	kW（PS）/r.p.m.	81（110）/6,000	77（105）/6,000
最大トルク〈ネット〉	N・m（kg・m）/r.p.m.	141（14.4）/4,400	138（14.1）/4,200
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	42	45

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

変速比・減速比

		Super CVT（自動無段変速機）	Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）
エンジン		1.5 VVT-i 1NZ-FE（2WD）	1.5 VVT-i 1NZ-FE（4WD）
変速比	第1速	2.386〜0.426	2.847
	第2速		1.552
	第3速		1.000
	第4速		0.700
	後退	2.505	2.343
減速比		5.366	4.237

寸法・乗車定員

			G	X
全長		mm	4,100	
全幅		mm	1,695	
全高		mm	1,670［1,680］	
ホイールベース		mm	2,700	
トレッド	前	mm	1,465	
	後	mm	1,485	
最低地上高		mm	140［150］	
室内	長	mm	2,515	
	幅	mm	1,430	
	高	mm	1,310※1	
乗車定員		名	7	

＊［　］は4WD車の数値です。※1.電動式チルト&スライドムーンルーフを装着した場合、1,270mmとなります。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

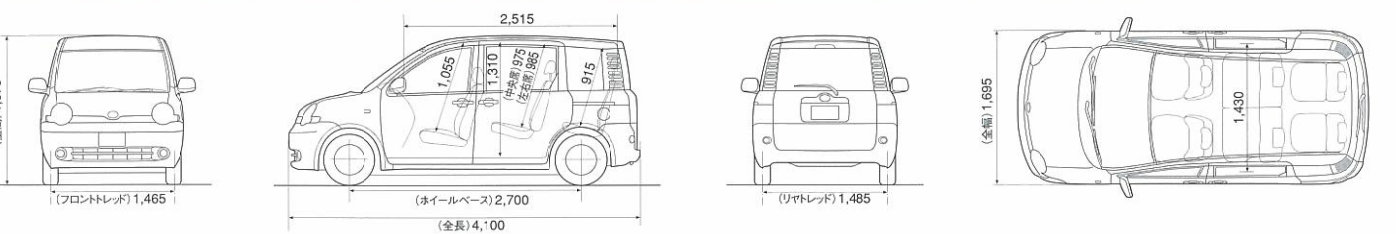
		G	X
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式［ダブルウィッシュボーン式］コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式		前輪駆動方式／4輪駆動方式	

＊［　］は4WD車です。

● “SIENTA” “BEAMS” “EFI” “ECT” “OPTITRON” “GOA” “TSOP” “welcab” “FRIENDMATIC” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

標準装備　メーカーオプション設定（ご注文時に申し受けます）

	カラーコード	内装色	G	X	“Eパッケージ”
ホワイトパールクリスタルシャイン	064	アイボリー	31,500円（消費税抜き30,000円）	31,500円（消費税抜き30,000円）	
ホワイト	068	グレー			
シルバーマイカメタリック	1E7	グレー			
ブラックマイカ	209	グレー			
スーパーレッドV	3P0	アイボリー			
ライトイエロー	597	アイボリー			
アクアマイカメタリック	774	グレー			
ブルーマイカ	8M6	グレー			
ラベンダーマイカメタリック	949	アイボリー			

タイヤ&ホイール

1 175/70R14 84S（スチールホイール&センターキャップ）
2 175/70R14 84S（スチールホイール&フルキャップ）
3 185/60R15 84H（アルミホイール）
4 175/70R14 84S（アルミホイール）

寸法図：トヨタ シエンタ 1.5X（2WD）（単位mm）

ウェルキャブシリーズ

助手席リフトアップシート車“Aタイプ”＆“Bタイプ”

スイッチ操作で、助手席が電動で回転し、
車外にスライドダウンします。

Photo：シエンタ 1.5G（2WD）助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。

助手席回転スライドシート車“Aタイプ”＆“Bタイプ”

レバー操作で、助手席が手動で回転し、
車外にスライドします。

Photo：シエンタ1.5X（2WD）助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはホワイト〈068〉。移乗機構付車いすは架装オプション。

フレンドマチック取付用車

足の不自由な方向けの、運転補助装置を
装着するための専用車です。

Photo：シエンタ1.5X（2WD）フレンドマチック取付用専用車。
ボディカラーはホワイト〈068〉。専用運転席シート（手動）は架装オプション。

車いす仕様車“タイプⅠ”＆“タイプⅡ”

車両後部スロープより、車いすのままご乗車いただけます。
車両降下機構により、ゆるやかなスロープを実現しました。

Photo：シエンタ1.5G（2WD）車いす仕様車“タイプⅠ”。
ボディカラーはラベンダーマイカメタリック〈949〉。
応急用スペアタイヤ（T105/70 D16）はメーカーオプション。
夜間照明灯、車いすは架装オプション。

参考資料　国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●自動車取得税の減免
■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●シエンタ ウェルキャブは特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります（自動車グリーン税制の適合車ではありません）。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌　TEL.011-611-8739　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉　TEL.043-241-1488　営業時間 10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ千葉中央　TEL.043-302-8111　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京　TEL.03-3332-3811　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋　TEL.052-400-8739　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ神戸　TEL.078-366-1616　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ広島　TEL.082-501-1222　営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ福岡　TEL.092-477-6187　営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ　トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00～18:00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
詳しくは！ http://toyota.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

www.toyotahome.co.jp

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。

トヨタの物流システム「トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPONAM（ポーナム）シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA